

Регламент

Ралли «Наша Победа»

12 мая 2018 года

1. Программа ралли.

Мероприятие	Дата и время	Место
Начало приёма предварительных заявок	21 апреля 19:00	Официальный сайт
Окончание приёма предварительных заявок	8 мая 12:00	
Административные проверки	8 мая 12:00 – 20:00	prorivauto@gmail.com
Дополнительные административные проверки	12 мая 09:00 – 10:20	Музей «Московский транспорт» (Москва, ул. Рогожский вал, д. 9/2).
Публикация списка заявленных участников	12 мая 10:30	
Брифинг с участниками	12 мая 10:35	
Старт первого экипажа	12 мая 11:01	
Финиш первого экипажа (расчётно)	12 мая 16:01	
Публикация предварительных результатов	12 мая 17:00	
Публикация итоговых результатов	12 мая 17:15	
Награждение	12 мая 17:20	

2. Описание ралли. Регламентирующие документы. Безопасность.

2.1. Регламентирующие документы.

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ).
- Настоящий регламент.
- Издаваемые судейской коллегией пронумерованные и датированные бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью данной регламента.

2.2. Характеристики трассы.

- Общая дистанция ралли: не менее 50 км.
- Количество ДС: 5 (1 ДС типа «слалом», 2 ДС типа «спринт-слалом», 1 ДС типа «биатлон», 1 ДС типа «РД»).

2.3. Условия ознакомления.

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт трасса соревнования, не проводится.

2.4. Официальное время.

Официальным временем ралли считаются судейские часы, находящиеся в зоне Дополнительных Административных проверок и выверенные по сервису time100.ru.

2.5. Безопасность.

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

2.6. Этикет.

Участники и зрители соревнования обязаны беспрекословно подчиняться командам судей и маршалов, запрещено курение и употребление алкогольных напитков на территории соревнования.

3. Статус, организатор, официальные лица.

3.1. Статус.

Ралли «Наша Победа» является неклассифицируемым автомобильным спортивным соревнованием по ралли третьей категории (любительское ралли).

3.2. Организаторы.

- [Региональная общественная организация инвалидов-автомобилистов «Прорыв»](#).

- [Московская городская организация всероссийского общества инвалидов.](#)
- [Департамент труда и социальной защиты населения города Москвы.](#)
- [Департамент спорта и туризма города Москвы \(Москомспорт\).](#)


При поддержке:

- [Международная академия доступности и универсального дизайна.](#)
- [Музей «Московский транспорт».](#)
- [Гоночная Академия Антона Захарова.](#)
- [Учебно-спортивный центр ДОСААФ ЮВАО.](#)
- [Русская Спортивная Компания.](#)
- [Пейнтбольный клуб PaintLand.](#)

3.3. Официальные лица.

Руководитель гонки	Сальников Евгений
Спортивный комиссар	Прутковский Василий
Офицер по связи с участниками	Левинский Борис
Главный секретарь	Дунаевская Ольга
Технический комиссар	Краснов Роберт

3.4. Фотографии официальных лиц.

		
Руководитель гонки Сальников Евгений	Спортивный комиссар Прутковский Василий	Офицер по связи с участникам Левинский Борис

Телефон офицера по связи с участниками: 8(916)642-0901, Борис.

4. Участники, автомобили.

4.1. Допускаемые участники.

К участию в соревновании допускаются водители, обладающие правом на управление автомобилем в ходе соревнования, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку.

Экипаж состоит из двух Водителей и пассажиров (при наличии). К управлению автомобилем допускается любой из Водителей при условии наличия водительского удостоверения и отметки в полисе ОСАГО.

Для участия в зачёте «И» управлять автомобилем на протяжении всего соревнования должен водитель, имеющий действующую справку об инвалидности. Перевозка детей до 12-летнего возраста осуществляется только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

Перевозка детей до 18-ти летнего возраста на местах, не оборудованных ремнями безопасности, запрещена.

4.2. Допускаемые автомобили.

К участию допускаются автомобили категории «В», имеющие действующий на день соревнования полис ОСАГО.

Для участия в зачёте «Ир» автомобиль должен быть оборудован системой ручного управления.

Для участия в зачёте «Ретро» автомобиль должен быть выпущен до 31.12.1986.

4.3. Шины.

Автомобили должны быть оборудованы шинами, сертифицированными для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации. Применение шипованных шин запрещено.

5. Заявки, взносы.

5.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения [электронной формы на официальном сайте](#) (Наши мероприятия - Регистрация участников) до окончания Административных проверок в 20:00 8 мая. При этом на указанную участником электронную почту отправляется копия заявки.

Заявка считается принятой только после получения участником письма, содержащего текст "Ваша заявка принята", с адреса эл. почты prorivauto@gmail.com. Подача заявки после окончания Административных Проверок возможна при проведении Дополнительных Административных Проверок. При этом заявка подаётся путём заполнения предоставленной организатором печатной заявочной формы. Сумма стартового взноса при этом составляет 5 000 рублей.

Максимальное количество экипажей – 40. Это число может быть изменено Организатором, о чём будет сообщено дополнительно.

Организатор вправе отказать в приёме заявки любому экипажу без объяснения причин.

5.2. Взносы.

Для частичной компенсации затрат на организацию мероприятия стартовый взнос устанавливается в размере 4 000 руб. Водители-инвалиды освобождены от уплаты стартового взноса.

Взнос уплачивается путем перевода суммы взноса на банковскую карту организатора в срок до окончания Административных проверок в 20:00 8 мая. Номер карты высылается участнику после приёма заявки.

В случае подачи заявки во время Дополнительных Административных проверок (12 мая 09:00 – 10:20), взнос в размере 5 000 руб. уплачивается наличными деньгами.

6. Административные проверки, техническая инспекция.

6.1. Административные проверки

Административные проверки (АП) проводятся в электронном виде. Во время АП участники присылают на электронную почту prorivauto@gmail.com фотографии или сканированные копии следующих документов:

- электронные или печатные квитанции об уплате стартового взноса (кроме участников в зачётах «И» и «Ир»);
- водительское удостоверение первого водителя;

- водительское удостоверение второго водителя, в случае возможности нахождения его за рулём автомобиля в течение соревнования;
- свидетельство о регистрации на автомобиль;
- действующий на время соревнования полис ОСАГО на автомобиль;;
- справку(и) об инвалидности или копию(и) для экипажей, участвующих в зачётах «И» и «Ир».

6.2. Дополнительные Административные проверки.

Дополнительные Административные проверки проводятся согласно расписания перед стартом ралли. При этом участники, которые не прошли Административные проверки, предоставляют те же документы, что указаны в п. 6.1 за исключением квитанций об уплате стартового взноса. Стартовый взнос (кроме участников в зачётах «И» и «Ир») составляет при этом 5 000 руб.

Во время проведения дополнительных АП оба водителя всех зарегистрированных экипажей расписываются в форме заявки, выдаваемой организатором, подтверждая тем самым факт знакомства и согласия с данным регламентом. После подписания заявки экипаж получает комплект наклеек и маршрутные документы.

6.3. Техническая инспекция.

Предстартовая обязательная техническая инспекция (ТИ) не проводится.

В любом месте трассы, исключая дистанции ДС, может быть проведена выборочная ТИ для экипажей, выбранных Организатором (в т.ч. и по заявлениям других участников).

При проведении ТИ контролируется:

- наличие и работоспособность световых приборов;
- наличие исправного огнетушителя с неистёкшим сроком поверки, аптечки с неистёкшим сроком годности, знака аварийной остановки;
- наличие и работоспособность стеклоочистителей и омывателей лобового стекла;
- соответствие шин требованиям регламента;
- соответствие автомобиля требованиям ПДД;
- правильность размещения наклеек, включая стартовые номера;
- наличие и исправность ручного управления (только для зачёта «Ир»).

7. Стартовые номера, наклейки.

7.1. Стартовые номера.

Стартовые номера присваиваются экипажам исходя из времени подачи заявки. Первые 20 номеров резервируются за экипажами, участвующими в зачётах «И» и «Ир».

7.2. Размещение наклеек.

После Дополнительных Административных проверок участники должны разместить выданные стартовые номера и наклейки партнёров следующим образом:

- основные стартовые номера (большие) – на каждой из передних дверей;
- дублирующий стартовый номер (малый) – в правом (по ходу движения) верхнем углу лобового стекла таким образом, чтобы он был виден со стороны передней части автомобиля;
- наклейку с логотипом ралли – на капоте;

- наклейки «Гоночная Академия Антона Захарова»: на передних дверях над стартовыми номерами.
- наклейки партнёров – на задних дверях и/или задних крыльях автомобиля (парные наклейки размещать строго с обеих сторон автомобиля).

Посторонние наклейки на автомобилях допускаются при условии, что любые номера на них, отличные от стартового, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

8. Проведение ралли.

8.1. Расписание.

Ралли проводится по системе изменяемого расписания. Система изменяемого расписания означает соблюдение заданной в маршрутном листе (МЛ) нормы времени между отметками на последовательных пунктах контроля времени (КВ) или иных пунктах, от которых отсчитывается норма времени на дорожном секторе.

8.2. Межстартовый интервал.

Межстартовый интервал устанавливается равным одной минуте.

9. Движение по трассе ралли.

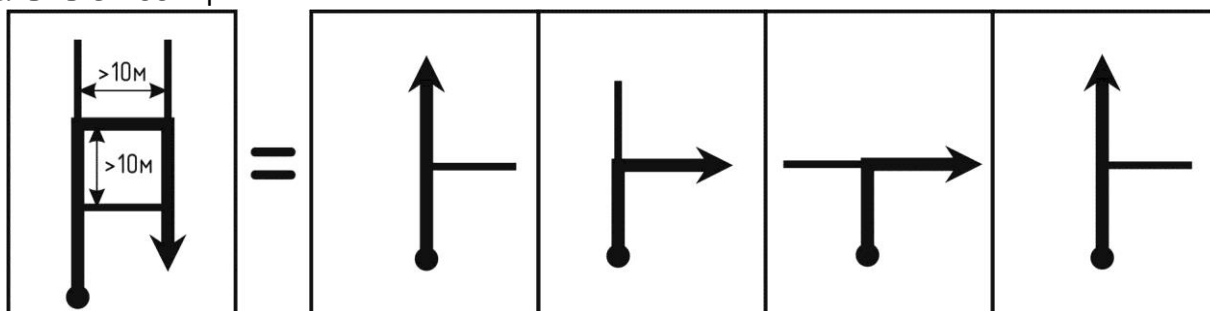
9.1. Дорожные соревнования.

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении всех судейских пунктов и соблюдении ПДД.

К дорожным соревнованиям добавляется точный и своевременный проезд по заданному легендой обязательному маршруту, что дополнительно контролируется судейскими пунктами контроля прохождения (КП), указанными в Дорожной книге (ДК), а также не обозначенными в ДК пунктами внезапного контроля времени (ВКВ) внезапного контроля прохождения (ВКП), скрытого контроля прохождения (СКП).

9.2. Обозначение позиций в ДК.

В ДК приводится схематичное изображение дорог, проезжих частей, полос движения. При этом в позиции указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворы, пешеходные дороги) без масштаба. Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Минимальная длина позиции - 10 метров, максимальная ограничена видимостью. Это означает, что одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции:



Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Примечание». В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для

распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

9.3. Слепые позиции.

В легенде могут использоваться «слепые» позиции без указания расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности, соответствующая ДК, со всеми указанными ориентирами.

9.4. Не указанные в ДК перекрёстки.

Когда экипаж приближается к перекрёстку (пересечению дорог) не указанному в ДК, он должен действовать следующим образом:

9.4.1. Если на перекрёстке (пересечении дорог) разрешено единственное направление движения – двигаться по нему.

9.4.2. Если экипаж приближается по главной дороге, то продолжать движение по ней.

9.4.3. В остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении.

Направление главной дороги определяется табличкой 8.13:



ВНИМАНИЕ! Согласно действующим ПДД (п. 13.11) перекрёстки с круговым движением при отсутствии знаков приоритета и таблички 8.13 считаются перекрёстками РАВНОЗНАЧНЫХ дорог. При этом водитель, въезжающий на круг, обязан пропустить автомобили, двигающиеся по кругу. Процедура проезда таких перекрёстков описана в п. 9.4.1, 9.4.3.

9.5. Дорожные секторы.

Часть маршрута ралли между двумя последовательно расположенными судейскими пунктами КВ называется дорожным сектором.

На дорожном секторе экипаж обязан соблюдать заданную в маршрутном листе (МЛ) среднюю скорость. Контроль опережения осуществляется на пунктах ВКВ.

Экипаж не пенализируется, если получает отметку на ВКВ без опережения, или опередив расписание в пределах льготы. Льгота на опережение предоставляется в соответствии с таблицей:

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота на опережение
от 0:01 до 0:10 (включительно)	1 минута
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2 минуты
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3 минуты
и т.д.	

9.6. Отметка времени на КВ.

Отметка времени на КВ производится по моменту подачи контрольной карты (КК) судьям. При этом используются целые минуты, а секунды отбрасываются.

В случае, когда экипаж прибыл в зону контроля, но не подаёт КК, судьи отмечают время появления автомобиля в зоне контроля. В случае, если въезд в зону контроля

занят другими автомобилями, один из членов экипажа может подойти к судьям пешком, чтобы отметить время прибытия.

9.7. Отметка времени на ВКВ.

Отметка времени на пункте ВКВ производится по моменту подачи контрольной карты судьям. При этом используются целые минуты, а секунды отбрасываются. Запрещается резкое снижение скорости, изменение направления движения или остановка в пределах видимости перед пунктом ВКВ, не связанные с требованиями ПДД или маршрутных документов. В случае такого нарушения судьи записывают время появления экипажа в зоне контроля.

9.8. Время работы судейских пунктов.

Судейские пункты начинают работу не позднее, чем за 15 минут до расчётного времени первого экипажа, заканчивают работу не ранее, чем через 15 минут после расчётного времени финиша последнего экипажа. Возможно досрочное закрытие судейского пункта в случае, если необходимые отметки на нём получили все участники.

Прибытие на судейский пункт вне времени его работы не влечёт получение отметки на нём.

9.9. Скрытые пункты контроля прохождения.

Пункт СКП в ДК не указывается, на местности не обозначается, судейской зоны не образует. Факт прохождения экипажем данного судейского пункта фиксируется в протоколе. Пропуск судейского пункта СКП пенализируется аналогично пропуску других судейских пунктов.

10. Дополнительные соревнования.

10.1. Старт ДС.

Старт Дополнительного Соревнования (ДС) может быть совмещен с КВ либо не совмещен. В первом случае экипажу на КВ назначается время старта на ДС (не менее, чем через три минуты после отметки на КВ). Во втором случае экипаж самостоятельно выбирает время старта.

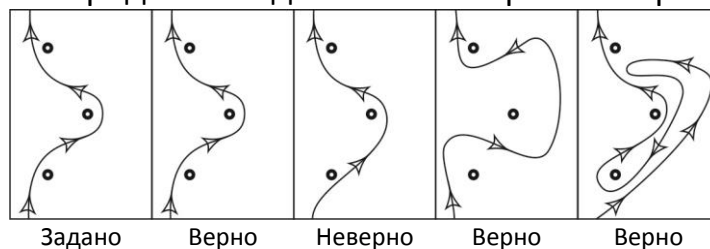
При совмещении КВ со стартом ДС расчет времени на следующий КВ выполняется от фактического времени старта на ДС. В случае, если на старте ДС, совмещенном с КВ, образовывается очередь, и невозможно принять старт в назначенную минуту, экипаж должен стартовать в порядке общей очереди. Отклонение назначенного времени старта на ДС от фактического в таком случае не пенализируется.

Если очередь образовалась на старте ДС, не совмещенного с КВ, экипаж имеет право попросить у судьи поставить время готовности экипажа к старту (время явки на старт). Разница времён явки и фактического старта называется Судейской Задержкой. В случае опоздания экипажа на следующий пункт КВ из его пенализации за опоздание будет вычтено время Судейской Задержки.

10.2. ДС типа «Слалом».

ДС типа «Слалом» (СЛ) представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема может быть опубликована в дорожной книге ралли или на старте ДС. Участник должен объехать все ограничители в указанной последовательности и с указанных сторон. Выбор

траектории – на усмотрение участника. В случае нарушения схемы движения до пересечения финишного створа, можно вернуться в последнюю правильную точку по той же траектории и продолжить движение в верном направлении. Примеры:



Старт на СЛ выполняется с места. Финиш – «базой». При этом передняя ось автомобиля (воображаемая линия, проходящая между центрами колёс) должна пересечь линию финиша, а задняя - нет. Принимается только первая остановка после пересечения створа. Время на данном типе ДС фиксируется с точностью до 0.1 секунды. Хронометраж останавливается в момент пересечения финишного створа передней наиболее выступающей частью автомобиля.

10.3. ДС типа «Спринт-слалом»

ДС типа «Спринт-слалом» (ССЛ) аналогичен СЛ и отличается только выполнением финиша. На ССЛ финиш выполняется «ходом», т.е. без остановки в финишном створе. Далее участник снижает скорость и останавливается у щита «STOP». Запрещается резкое снижение скорости и остановка между щитами «Финиш ДС» (красный клетчатый флаг) и «STOP»!

10.4. ДС типа «Биатлон».

На ДС типа «Биатлон» (БИ) задачей экипажа является поражение падающих мишеней из пейнтбольного маркера за максимально короткое время. Перед стартом водителю и всем пассажирам в автомобиле выдаются защитные маски, которые должны быть надеты в течение всего времени нахождения на ДС. Перед стартом одному из членов экипажа (на усмотрение участников) выдаётся пейнтбольный маркер. В специальной зоне безопасности участникам разрешается сделать не более 5-ти пробных выстрелов. Старт выполняется с места по команде судьи. После остановки на обозначенном огневом рубеже стрелок должен снять специальную заглушку с дульного среза, поразить мишени (фактом поражения мишени является её падение), после чего вернуть заглушку на место. В случае стрельбы вне огневого рубежа в течение времени нахождения на ДС экипажу засчитывается нарушение схемы выполнения упражнения. Финиш выполняется «базой» аналогично ДС типа СЛ.

На ДС типа БИ действуют особые правила безопасности:

- Во время нахождения на ДС типа БИ запрещается покидание автомобиля любым членом экипажа. Во время движения автомобиля все члены экипажа, находящиеся на сидячих местах, оборудованных ремнями безопасности, должны быть пристёгнуты. Нахождение членов экипажа вне предусмотренных конструкцией автомобиля сидячих мест запрещено.
- Запрещается движение автомобиля в то время, когда на дульном срезе пейнтбольного маркера отсутствует заглушка.

- Запрещается стрельба в течение времени нахождения на ДС вне огневого рубежа, а также стрельба не в сторону мишеней.

10.5. ДС типа РД.

На ДС с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения РД, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь РД или отдельные его участки. Средняя скорость задаётся явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учётом фактически присутствующих на дороге дорожных знаков.

Временные знаки ограничения и отмены ограничения скорости, идентифицируемые по жёлтому полю знака, обязательны к выполнению, но не учитываются в расчете норматива времени на РД.

Старт РД производится «с места», финиш – «ходом», с последующей остановкой у щита «STOP». Запрещается резкое снижение скорости и остановка между щитами «Финиш ДС» (красный клетчатый флаг) и «STOP»!

Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов «Финиш РД» пенализируется.

Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается.

Результатом РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе РД (разница между временем финиша и временем старта на данном РД, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного РД с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью 0.1 секунды.

10.6. Зона действия знака ограничения скорости.

Согласно ПДД РФ зона действия знака 3.24 «ограничение скорости» определяется:

- 10.6.1. В случае наличия таблички 8.2.1 - на протяжении указанной на табличке дистанции.
- 10.6.2. До знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений».
- 10.6.3. В остальных случаях - до первого перекрёстка. При этом согласно п. 1.1 ПДД РФ не являются перекрёстками «выезды с прилегающих территорий». Согласно термину «прилегающая территория» к ней относится территория, прилегающая к дороге, и которая не должна использоваться для сквозного движения ТС. На основании указанного при расчёте скорости движения на ДС типа РД перекрёстками в том числе НЕ считаются: въезды на АЗС, выезды с АЗС, въезды и выезды на территории автостоянок, гаражей, предприятий, обозначенные воротами, шлагбаумами.

10.7. Помехи для движения на ДС типа РД.

В случае опоздания экипажа на трассе ДС типа РД по причине помехи, созданной другим экипажем, посторонним автомобилем, перекрытием движения, светофором

и т.п., участник должен подать письменное заявление с описанием всех обстоятельств произошедшего. К заявлению должна прилагаться видеозапись прохождения всей трассы ДС типа РД, позволяющая установить, что опоздание связано с дорожной ситуацией и не является следствием неправильного прохождения трассы или иных ошибок участника (в т.ч. неисправности автомобиля). При этом в заявлении в обязательном порядке указывается величина опоздания в секундах. В случае принятия решения Спортивным Комиссаром об удовлетворении заявления, временем финиша участника считается фактическое время финиша уменьшенное на величину опоздания, даже если это увеличивает пенализацию за отклонение от норматива.

Заявления об опоздании на ДС типа РД принимаются в течение 15 минут после финиша участника.

11. Зона контроля, щиты

11.1. Зона контроля.

Зона контроля судейского пункта начинается с первого по ходу движения судейского щита (жёлтого или красного) с рисунком в виде часов (контроль времени), печати (контроль прохождения), стартового или финишного флага (на дополнительных соревнованиях) и заканчивается щитом «конец ограничений», кроме ТИ, ВКВ и ВКП.

В Зоне контроля действует режим «закрытого парка», т.е. запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открывание капота, ремонт, заправка и т.д.).

11.2. Щиты.

Внешний вид щитов приведён в Приложении 1.

11.3. Щит «STOP».

В любом месте трассы ралли экипаж обязан остановиться у судейского щита с надписью «STOP» на красном фоне и следовать указаниям судей.

12. Результаты, заявления.

12.1. Результаты.

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в часах, минутах, секундах, десятых секунд.

Для зачёта «Ретро» результатом экипажа является сумма пенализаций, начисленных в ходе ралли, умноженная на коэффициент года выпуска автомобиля (КГВА), определяемым как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900: $КГВА = 1 + 0,01 * (\text{Год выпуска} - 1900)$.

Более высокое место занимает экипаж с меньшим результатом. В случае равенства более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат на ДС-1, в случае нового равенства – на ДС-2 и т.д. В случае равенства результатов на ДС, более высокое место занимает экипаж с меньшим стартовым номером.

12.2. Заявления.

В случае несогласия экипажа с его результатами, с действиями других участников ралли, экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления передаются Офицеру по связи с участниками или Руководителю Гонки. По прошествии 15 минут со времени закрытия КВ приём заявлений может быть

закончен, дополнительно об этом не сообщается (исключение составляют заявления на ошибки ввода и расчёта результатов). После публикации окончательных результатов никакие заявления не принимаются.

12.3. Видеорегистраторы.

При разборе заявлений участников в качестве доказательств рассматриваются видеозаписи с видеорегистраторов. Обеспечение возможности просмотра видеороликов является обязанностью участников.

13. Зачёты, номинации, награждение.

13.1. Зачёты.

Организатор награждает экипажи, занявшие первые три места в следующих зачётах:

- Абсолютный зачёт;
- Зачёт «И» - экипажи, в которых в течение всего ралли автомобилем управляют водители-инвалиды;
- Зачёт «Ир» - экипажи, в которых в течение всего ралли автомобилем с ручным управлением управляют водители-инвалиды.
- Зачёт «Ретро» - экипажи на автомобилях, выпущенных до 31.12.1986.

13.2. Номинации.

Организатор награждает экипажи, победившие в дополнительных номинациях: «Леди», «Дебют», «За волю к победе».

13.3. Зачёты Гоночной Академии Антона Захарова.

[Гоночная Академия Антона Захарова](#) награждает водителей экипажей с наименьшей пенализацией на ДС-2 «Спринт-слалом» (или другом, публикуемом в отдельном бюллетене перед стартом) в следующих зачётах: «И», «Ир», «Леди», «RWD» (задний привод), «FWD» (передний привод), «AWD» (полный привод), «SUV» (внедорожники и кроссоверы), «Ретро» (автомобили, выпущенные до 31.12.1986).

14. Таблица пенализаций.

Нарушение	Пенализация, сек.
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений или записей самими участниками	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов, буксировка или толкание автомобиля	На усмотрение СК
Отсутствие одного или нескольких стартовых номеров	На усмотрение СК
Нарушение численного состава экипажа	На усмотрение СК
Несоблюдение схемы расклейки	60 за каждую наклейку
Опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт КВ более судейской задержки	60 за каждую минуту
Опережение времени явки на пункт ВКВ (сверх льготы)	60 за каждую минуту
Пропуск стартового пункта КВ	Отказ в старте
Пропуск финишного пункта КВ	Исключение
Опоздание на совмещённый старт ДС по вине экипажа	60 за каждую минуту
Невыполнение ДС (пропуск Старта или Финиша ДС)	900
Пропуск судейского пункта (кроме Старта ДС, Финиша ДС)	600 за каждый случай
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов	300 за каждый случай
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями факта или спортивным комиссаром (в т.ч. и на видеозаписи)	180 за каждый случай
Движение в направлении противоположном заданному маршрутными документами в зоне видимости судейских пунктов ВКВ, ВКП	300 за каждый случай
Неисправности, выявленные на ТИ	60 за каждый случай
Неисправности, выявленные на ТИ, влияющие на безопасность	На усмотрение СК
Нахождение на трассе ДС типа СЛ, ССЛ, БИ	0.3 за каждую 0.1 сек
Отклонение от норматива на трассе ДС типа РД	1 за каждую секунду
Фальстарт на ДС	60
Касание искусственных ограничителей на трассе ДС типа СЛ, ССЛ, БИ	10 за каждый случай
Непоражение падающей мишени на трассе БИ	15 за каждую мишень
Резкое снижение скорости, остановка между щитами «Финиш ДС» и «СТОП»	На усмотрение СК
Остановка на финише ДС типа ССЛ, РД	На усмотрение СК
Невыполнение финиша «базой» на трассе ДС типа СЛ, БИ	20
Нарушение схемы на трассе ДС типа СЛ, ССЛ, БИ	результат ДС = 600
Нарушение требований безопасности на трассе БИ	На усмотрение СК
Неспортивное поведение	На усмотрение СК
Перевозка детей до 18 лет, не пристёгнутых ремнями безопасности	На усмотрение СК

Приложение 1. Щиты.

Пункт КВ:



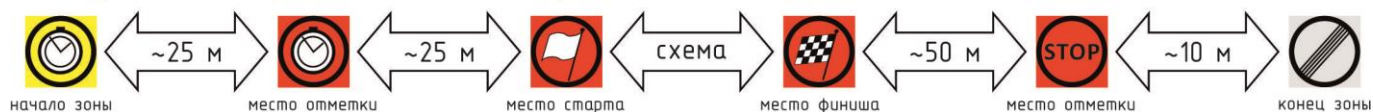
Пункт ВКВ:



Пункт ВКП:



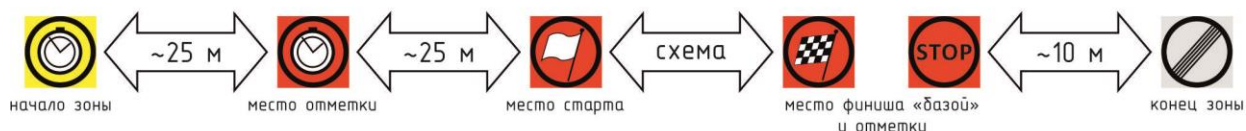
Пункты ССЛ (со стартом совмещённым с КВ):



Пункты ССЛ (со стартом не совмещённым с КВ):



Пункты СЛ (со стартом совмещённым с КВ):



Пункты СЛ (со стартом не совмещённым с КВ):

